

## История п. Маслянский

Появление Маслянского поселка на карте района связано со строительством железной дороги Тюмень-Омск. Первый проект связи «чугункой» Тюмени и Омска был разработан еще в 1857 году и лишь только в 1909 г. он был окончательно оформлен российским парламентом - Государственной Думой. 22 июня 1909 г. его утвердил Николай II.

На 312 версте от Тюмени запроектировано было построить станцию 4-го класса, назвав ее по волостному центру Маслянской.

В мае 1910 года под руководством инженеров путей сообщения А.Д. Сербскина и Ласточкина началось строительство дороги. Для выполнения работ на всю трассу были доставлены железнодорожные рабочие с Урала, Поволжья. Неквалифицированные работы выполнялись крестьянами окрестных деревень по вольному найму. Использовался и труд ссыльно-каторжных. Скопление огромной массы людей на строительстве, травматизм, болезни заставили руководство обеспечить рабочих медицинской помощью. Врачом был Владимир Евсеевич Окулов, а на будущей станции в 1910 году был открыт медицинский пункт, который возглавил фельдшер Иван Иванович Груша. Главный объем работ совершался в 1912 году. К осени закончено было строительство пристанционных сооружений, проведен первый слой балластировки пути, уложены рельсы, и 12 ноября 1912 г. тюменская газета «Ермак» торжественно сообщила: «Сегодня открывается правильное пассажирское движение между Тюменью и Омском. На зиму 1912-1913 гг. было опубликовано первое расписание движения поездов. Из Ишима до Омска стал ходить товарный поезд 53/54 и один пассажирско-товарный 13/14. Причем поезда из Омска доходили до реки Ишим, а затем возвращались на Маслянскую «для ночевки». Регулярное движение поездов началось с 1 ноября 1913 года. Осенью было опубликовано второе расписание поездов: почтово-пассажирские №№ 3/4 следовали Екатеринбург-Омск, товарно-пассажирские 21/22 - Тюмень-Омск. Поезда были оснащены пассажирскими вагонами I-IV классов. Стоянка их в Маслянской составляла 9-10 минут. К этому времени сформировался штат железнодорожных рабочих и служащих. Первым

начальником был назначен в 1912 году Иван Фадеевич Деев - крестьянин по происхождению, в 1915 году его сменил Волостных Тихон Матвеевич, в 1917-1919 гг. работал переведенный из Мангута коллежский регистратор Лопыцько Александр Александрович. Рабочими станции в первые годы ее существования были: Е.И. Смирнов, Г. Луппов, переездный сторож И.Е. Гаврилов, мастер 113 околотка М.П. Мешков, путевые рабочие: Новиков И.В., А.А. Голубин, Федор Ковалев, надсмотрщик телеграфа Степан Старцев и другие. Остался и Кузьма Иванович Радыгин (1871-1941), строивший эту дорогу. При станции была амбулатория (фельдшер А.Т. Черных), почта. Введена была должность жандармского унтер – офицера, им был назначен Тимофей Кондратьевич Пластухин. В пристанционном поселке стали появляться первые избы. В 1915 году зафиксировано было вблизи станции два крестьянских двора, в 1916 г. - 4, а в 1920 г. - 35. Среди первых жителей были Яков Пискулин, Семен Мастерских, Гавриил Иванов, Семен Шелегин, Николай Бушуев, Алексей Царицын, Тихон Ширшов, Пестерев. Почти все они переехали из близлежащих деревень (Старой Маслянки, Голдобино, Балаира). Селились здесь и переселенцы из Европейской России (Медведев Андрей, Ермаков Василий) и даже военнопленные (Арбара Иван). Но права занимать эту территорию крестьяне также не имели. Тогда местные власти отправили запрос в г. Ишим с просьбой зарегистрировать поселок и дать землю. Территория, на которой поселились крестьяне, именовалась «Часть оброчной статьи Земля Евгеньевская» (До революции землей ведала Казна. Землемеры определяли участки – казенно-оброчные статьи). Земля была выделена, и решением Маслянского сельского Совета (деревня Сторомаслянка) это поселение при станции получило официальное наименование Ново-Маслянский. Поселок располагался по улице, лишь в 1935 году получившей название Октябрьской. С 1918 года поселок имел свое самоуправление – сельский Совет, который находился на улица 8 Марта. Железная дорога (ст. Маслянская) имела свое производственное управление. Постепенно, особым образом - хуторами, разрастался поселок. В начале 20-х годов заселяется микрорайон «Продовольственная контора» (современный р-он ХПП), рядом с ним возник

рабочий поселок – кустарные артели. Современная улица этого района сохранила свое название – Кустарная.

В это же время идет заселения микрорайона «Сенной склад» это Современные улицы Сенная, Ленина, Кооперативная, Водопроводная.

Третий микрорайон этого периода – это район ветеринарного участка и Субботин переулок, современный 1-ый Советский переулок.

1 января 1932 года — была проведена административная реформа - объединили Абатский и Сладковский районы, образовав Маслянский район. В Маслянке стала издаваться первая районная газета под названием «Ленинский путь». С 1932 года началось плановое строительство необходимых зданий. Здание Маслянской больницы возводилось как административное. В 32-35 годы появляется Больничный поселок, улица Больничная.

Заселяется микрорайон Новостройки, улицы Садовая, Луначарского, Школьная, Почтовая. В этот период продолжает застраиваться 1-ый Советский переулок.

В 1935 году идет активная застройка улицы Ленина, здесь жили в основном колхозники. В этот же год начинается строительство нефтебазы.

В 40-50-е годы: застраиваются улицы Водопроводная (40 г), Козловского (40 г), Пролетарская (40 г), Луначарского (55 г);

В 1934 году Маслянский район включили в состав Челябинской области. По многочисленным жалобам населения в декабре 1934 года Маслянский район вернули в Омскую область.

В январе 1935 года - Маслянского района разукрупнили, Абатский район получил свою самостоятельность, районный центр Маслянского района перенесли в с Сладково, сохранив название Маслянский.

С первых дней ВОВ Маслянка была объявлена стратегическим населенным пунктом. В районе современной конторы ДРСУ был создан районный призывной пункт. В 1941 году с Маслянской железнодорожной станции фронтовики отправлялись на фронт. С 1942 года - из города Ишима. В годы Великой Отечественной войны на фронт было призвано около 600 маслянцев, не вернулось – 204.

После Великой Отечественной войны наш поселок продолжал расти, увеличивалась численность населения. В 1954 году была создана Маслянская авторота, построено здание предприятия.

Первая перевозка пассажиров до Сладково была организована в 1955 году. Для этого использовалась грузовой автомобиль полуторка, в кузов которого были поставлены лавки. Первый автобус появился в автороте летом 1955 года, его водителем был Алексей Тимофеевич Кулагин. Автомобильная рота застроила улицу Жданова, современная. Мира, в 1973 году построено здание автовокзала. Для рабочих МТС была застроена ул. Механизаторская.

До 1958 года сельский Совет и поселок сохраняли название Ново-Маслянский. С 1958 года сельский Совет стали именовать Маслянским, в его состав вошли железнодорожные казармы (или станция). В 1962 году наш район был включен в состав Казанского района. В 1965 году административным центром нашего района станет село Сладково. В конце XX века, с началом перестройки, станции Маслянской было присвоено официальное название поселок Маслянский.

В 1960 годы строится микрорайон ул. Кооперативной.

В 1970-е годы в нашем поселке появились улицы Лесная, Рабочая, Кирова (микрорайон «Хутор»). В 1974 году был построен асфальтный завод, а затем улицы Молодежная и Дорожная. 19 мая 1978 г был выпущен первый асфальт. Сейчас это крупное дорожное ремонтно-строительное управление, в ведении которого находятся все автомобильные дороги Сладковского района. В 2007 году пущен в эксплуатацию новый асфальтобетонный завод с автоматизированной системой управления, он способен за смену выдавать 500 тонн асфальта.

Со строительством гаража райпотребсоюза появляется улица Новая.

В поселке Маслянском действовал колхоз «Смычка» по улице Маленкова. В 1957 году колхоз получил название «40 лет Октября». В 1961 году возник Маслянский совхоз.

В 1962 году в Маслянке построили кинотеатр «Космос», ДК в – 1980 году.

Маслянский маслодельный завод был пущен в эксплуатацию в 1987 году. Оно первым в районе стало акционерным обществом открытого типа, занималось производством масла, сметаны, творога.

Маслянское сельское поселение является центром сельской администрации, в ее состав входят следующие деревни: Выстрел, Разъезд 42, Хантиновка, Вознесенка, Травное.